



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Stab

Fachstelle Lärmschutz
Vorsorge und Lärmbekämpfung
www.zh.ch/laerm
www.bauen-im-laerm.ch

April 2021

Schwingflügel-Dachfenster

Abschätzung Hinderniswirkung Dachkante

[Beispiel: VELUX MK04 (78 x 98 cm)]

Höhe Dachkante über Strassenniveau	Horizontaler Abstand Dachkante-Strassenmitte				
	8 m	10 m	12 m	15 m	20 m
5 m	-1	-1	-1	-1	0
6 m	-1	-1	-1	-1	0
7 m	-1	-1	-1	-1	-1
8 m	-3	-1	-1	-1	-1
9 m	-5	-1	-1	-1	-1
10 m	-6	-4	-1	-1	-1
11 m	-7	-5	-2	-1	-1
12 m	-8	-6	-4	-1	-1
13 m	-9	-6	-5	-1	-1
14 m	-10	-7	-5	-3	-1
15 m	-10	-8	-6	-4	-1
16 m	-11	-9	-6	-5	-1
17 m	-10	-9	-7	-5	-1
18 m	-11	-10	-8	-5	-1
19 m	-12	-11	-9	-6	-3
20 m	-13	-11	-10	-6	-4
21 m	-13	-12	-10	-7	-5
22 m	-14	-12	-10	-8	-5
23 m	-14	-12	-11	-9	-5
24 m	-14	-13	-11	-9	-5
25 m	-14	-13	-12	-10	-6

Situation

Dachneigung: 45° s
Fensterunterkante: 1.5 m über Dachkante
Öffnungswinkel Fenster: 45°
Drehachse Fenster: Mitte Fenster
Exposition: parallel zu Strasse
Aspektwinkel: 180°