



Kanton Zürich  
Baudirektion  
**Tiefbauamt**  
Stab

Fachstelle Lärmschutz  
Vorsorge und Lärmbekämpfung  
[www.zh.ch/laerm](http://www.zh.ch/laerm)  
[www.bauen-im-laerm.ch](http://www.bauen-im-laerm.ch)

April 2021

## Klappflügel-Dachfenster

# Abschätzung Hinderniswirkung Dachkante

[ Beispiel: VELUX MK04 (78 x 98 cm) ]

Höhe Dachkante über Strassenniveau	Horizontaler Abstand Dachkante-Strassenmitte				
	8 m	10 m	12 m	15 m	20 m
5 m	-1	-1	-1	-1	-1
6 m	-1	-1	-1	-1	-1
7 m	-1	-1	-1	-1	-1
8 m	-1	-1	-1	-1	-1
9 m	-3	-1	-1	-1	-1
10 m	-5	-1	-1	-1	-1
11 m	-6	-2	-1	-1	-1
12 m	-7	-5	-1	-1	-1
13 m	-8	-6	-1	-1	-1
14 m	-9	-6	-4	-1	-1
15 m	-10	-7	-5	-1	-1
16 m	-10	-8	-6	-1	-1
17 m	-10	-8	-6	-4	-1
18 m	-10	-9	-7	-5	-1
19 m	-12	-10	-8	-5	-1
20 m	-12	-10	-9	-6	-1
21 m	-12	-11	-9	-6	-1
22 m	-13	-11	-10	-7	-3
23 m	-13	-12	-10	-7	-5
24 m	-13	-12	-10	-8	-5
25 m	-14	-12	-11	-9	-5

### Situation

Dachneigung: 45°  
Fensterunterkante: 1.5 m über Dachkante  
Öffnungswinkel Fenster: 45°  
Drehachse Fenster: oben  
Exposition: parallel zu Strasse  
Aspektwinkel: 180°